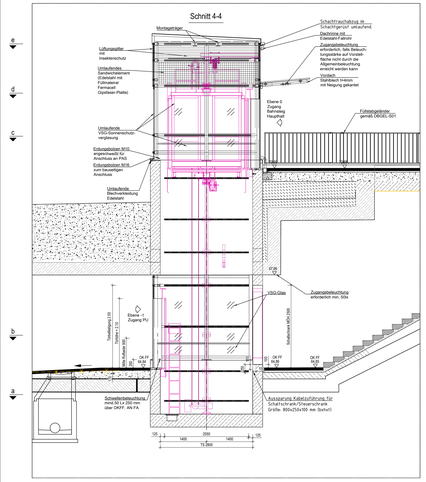
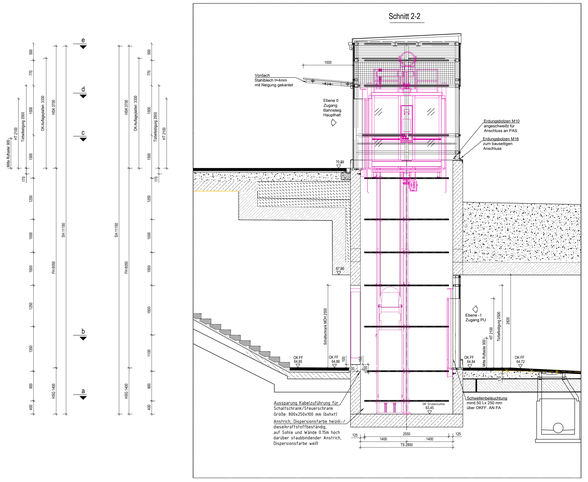
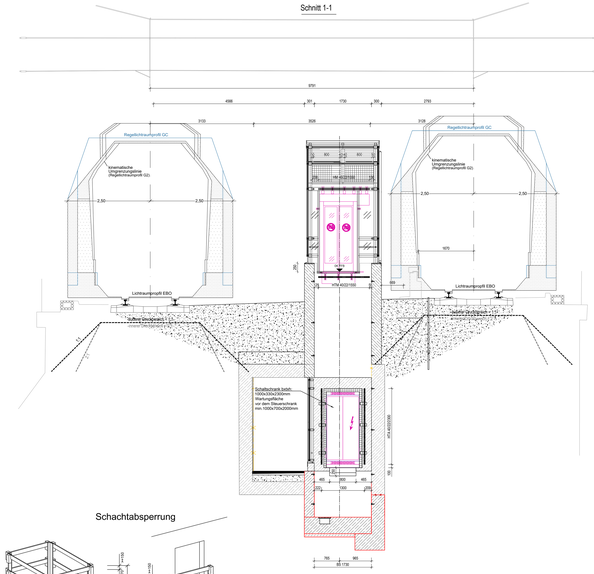
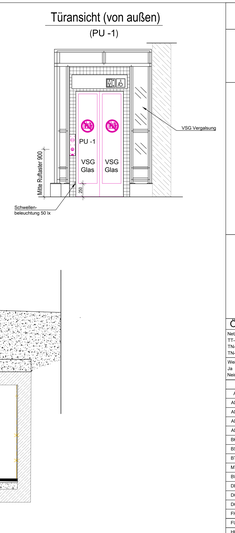








Schindler

Führungsschienen / Fahrkorb / Gegengewicht

Lasten im Schachtkopf:

F14 = 7700 N

Lasten auf den Schachtgrubenboden (charakteristisch):

F1 =	F8 = 71800 N	F14 =
F2 =	F9 = 58100 N	F15 =
F3 =	F10 = 45700 N	F16 = 45900 N
F4 =	F11 =	F17 = 45900 N
F5 =	F12 =	F18 = 34800 N
F6 =	F13 =	
F7 =		

Die Lasten unter den Führungsschienen (F9-F16) und den Puffern (F9+F10) treten nie gleichzeitig auf.
Es sind keine betreibaren Räume unterhalb der Schachtgrube vorhanden!
Angaben vorbehaltlich der Werks-und Montageplanung!

Aufzugsdaten Elektro:

Anschlußdaten an den Anschlußkasten Aufzug

Nennspannung (V):	=	3x400 + N + PE
Nennfrequenz (Hz):	=	50
Absicherung in der NSK (A):	=	32
erforderliche Nennleistung (kVA):	=	8,1
erforderl. Strom der Anlage (A):	=	16,4
Anlaufstrom der Anlage (A):	=	34,8
Wärmeverlustleistung (W):	=	1000

TK Elevator

Führungsschienen / Fahrkorb / Gegengewicht

Lasten im Schachtkopf:

Lastfall	Normal-betrieb	Außergewöhnlicher Betrieb
Faktor	1,0	2,3
P1 [kN]	2,7	6,1
P2 [kN]	11,8	27,1
P3 [kN]	21	48,2
P4 [kN]	4,7	10,7
Versatz [mm]	± 5	keine Forderung

Lasten auf d. Schachtgrubenboden(charakteristisch)

Vorhandenes S-NINT:
P7 = 3 kN / Normalast Schiene FK;
P10= 14 kN / Normalast Schiene GG
Außergewöhnliche Belastung:
P7 = 26 kN (Schiene FK, Stoß je Führungsschiene beim Ausfallen der Fangvorrichtung
P8 = 51 kN (Puffer, Stoß durch jeden gedrosselten FK-Puffer
P9 = 81 kN (Puffer, Stoß durch jeden gedrosselten GG-Puffer
P10= 42 kN (Schiene GG, Stoß je Führungsschiene beim Sprung GG
Lasten P7/ P10 treten nie gleichzeitig auf.
Angaben vorbehaltlich der Werks-und Montageplanung!

Aufzugsdaten Elektro:

Anschlußdaten an den Anschlußkasten Aufzug

Nennspannung (V):	=	3x400 + N + PE
Nennfrequenz (Hz):	=	50
Absicherung in der NSK (A):	=	35
erforderliche Nennleistung (kVA):	=	12
erforderl. Strom der Anlage (A):	=	24
Anlaufstrom der Anlage (A):	=	28
Wärmeverlustleistung (W):	=	N.N.

Örtliche Vorgaben

Netzart:
TT-System / ☐
TN-S-System / ☐
TN-C-System / ☐

PE
PE
PE

Lage Schlüsselschalter/ Haupthalt
Behnstieg / ☐ ☐ ☐
/ ☒ ☒ ☒
Brücke / ☐ ☐ ☐

Standort SS-Zentrale:
Tel.-Dr.-):
Standort: HM/ ...

Wasserfahrtsanzeige:
Ja / ☐
Nein / ☒

Sprachenwahl Kabine:
Untere Personenunterführung, Ausgang
Obere= Bahnsteig Gleis1/2

Zugangsbeleuchtung
ja / ☐
Dauer / ☒

Schnee-, Wind- und Erdbebenlastzonen:

Schneelastzone: 1 (sk = 0,65 kN/m²) DIN EN 1991-1-3
Windzone: 1 (v0,5 =22,0 m/s; Qb=0,32 kN/m²) DIN EN 1991-1-4
Erdbebenzone: 0 (agR = 0,4 m/s²) DIN EN 1998-1

Geschwindigkeiten am Bahnhof bis 110 km/h.

Aufzugstyp:

EN81-20/-50 / EN81-70 / EN81-71
Traglastgruppe: 1000kg / 14 Personen
Fahrgeschwindigkeit: 0,050 m/s
Geschwindigkeit: 1,0 m/s
Haltestellen: 2
Schachtzugänge: 2

L E G E N D E

A	Kabinenfläche in qm	HT	Lichte Türhöhe
AN 50Hz	Leistung AN 50Hz	HTA	Haltestellen entbetoniert
AN BAU	Leistung AN Bauform	MK	Kabinenmitte
AN FA	Leistung AN Fördertechnische Anlagen	MOB	Mauerröffnungsbreite / Rohbaumaß
AN SG	Leistung AN Schachtgerüstfirma	MOH	Mauerröffnungshöhe / Rohbaumaß
BK	Kabinenbreite	MRB	Maschinenraumbreite
BS	Lichte Schachtbreite (kleinstes Maß)	MRH	Maschinenraumhöhe
BT	Lichte Türbreite	MRT	Maschinenraumtiefe
MT	Türmitte	OK	Oberkante
BW	Bremswiderstand	OK FF	Oberkante Fertigfußboden
DD	Deckendurchbruch	OK RF	Oberkante Rohfußboden
DGB i.L.	Durchgangsbreite im Lichten	PS	Pumpensumpf
DGH i.L.	Durchgangshöhe im Lichten	SH	Schachthöhe
FH	Türstürzhöhe	TK	Kabinentiefe
FU	Frequenzumrichter	TS	Lichte Schachttiefe (kleinstes Maß)
HK	Kabinenhöhe	TUZ	Türumfassungszarge
HM	Haltestellenaus angeschweißt	UK	Unterkante
HSG	Schachtgrubentiefe	WD	Wanddurchbruch
HSK	Schachtkopfhöhe (kleinstes Maß)		

Baumaßtoleranzen:

Bautoleranzen nach DIN 18202 (Toleranz von +/-25mm)

Materialangaben:

Stahlgüte: gem. statischer Berechnung
Profile: DIN EN 10210
Schwellenflügelstärke: CC2
Bearsprunchgüteklasse: SC1
Ausführungsklasse gemäß DIN EN 1090 EXC 2
Verbindungsblech: Edelstahl, 1.4571
Korrosionsschutz: C4 lang
lackiert in DB 702
Vergleichsgerätt RAICO mit bauaufsichtlichen Zulassung
Verglasung VSG aus 2xSmm ESG nach DIN 18008 bzw. nach Statik durch AN SG
Abziehbildeisen beschichtet DB 702, Korrosionschutz "C4 lang"
Schachtkopfentlüftung bauseitige Nachbehandlung mit Galvozink (Alkydharz-Zinkstaub)
HTA / HM warmgewalzt für dynamische Belastung

Erdung:

Potentialausgleich in Schachtgrube, innerseitige Bolzen für Erdung und zweiseitige Schienenerdung am Schachtgerüst im RS-Bereich.

Notruf:

Zulassung Telefon: TAE-Dose im Schacht.
Für die Notrufübertragung ist ein Festnetzanschluss (Pro 1) und ein Mobilfunkanschluss GSM bzw. GSM-R (Pro 2) herzustellen. Es ist das System SLE der Firma Safeline in der speziellen DB-Ausführung zu verwenden.

Fernüberwachung:

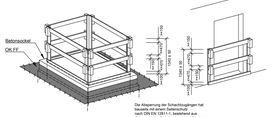
Fernüberwachung mittels ADAM-Aufschaltung.

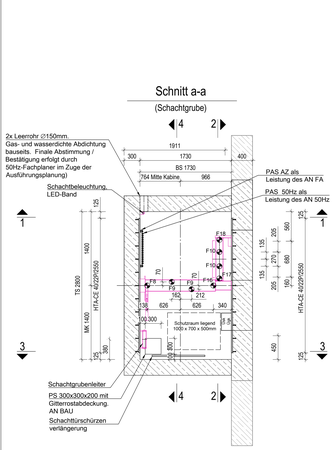
Geschwindigkeit am Bahhof:

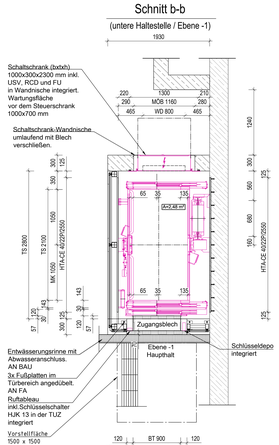
Einwaldzeiten des Schachtgerätes ist gemäß Leitenhaftes bis 200 km/h ausgelegt.

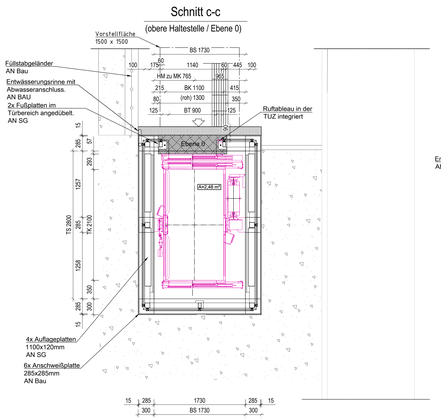
Planungsgrundlage:

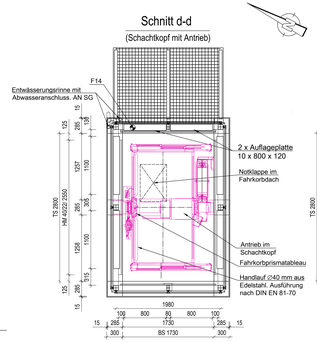
Zwch. Nr

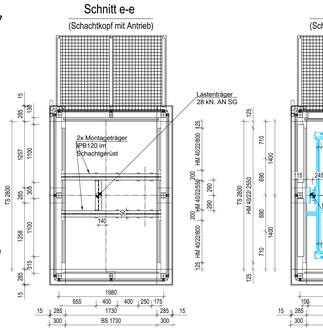


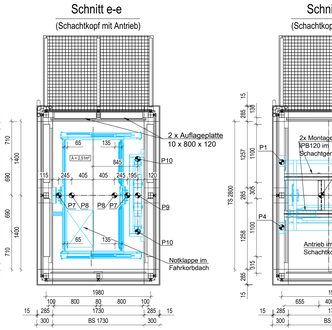


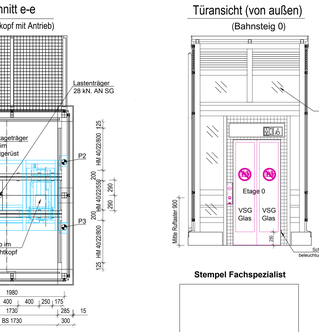


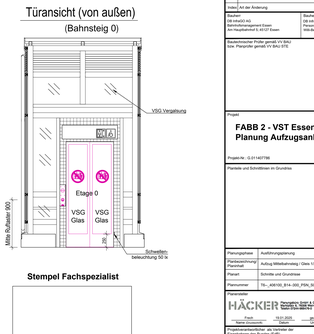












Stempel Fachspezialist

WD Wand-Durchbruch	Mauerwerk
WS Wand-Schlitz	bewehrter Beton
BD Boden-Durchbruch DD Decken-Durchbruch	Leichtbauwand
BS Boden-Schlitz DS Decken-Schlitz	unbewehrter Beton
KB Kernbohrung	Glasfläche
	Schotter
Bestand	
Neubau	
Abbruch	
AZ-Variante 1	
AZ-Variante 2	
Blechfeld	
Hilfsgerüst	

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift
a				
b				

Bauherr:
DB InfraGO AG
Bahnhofsmanagement Essen
Am Hauptbahnhof 3 45127 Essen

Bauherrenvertretung / Projektleitung:
DB InfraGO AG
Personalmobilität
Willy-Brandt-Platz 1 45127 Essen

DB InfraGO

Gesamtnotiner Profer gemäß VI BAU
bzw. Planprüfer gemäß VI BAU ETE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt

FABB 2 - VST Essen-Borbeck Süd
Planung Aufzugsanlage

Projekt-Nr.: G-01140736

Planliste und Schriftfeldnummer im Grundriss

Planungsphase	Ausführungsplanung	Blattnr.	Planungs-Index Zeichn.-Nr.	Maßstab	1:25
Planbezeichnung/ Planinhalt	Aufzug Mittelschnitte / Gleis 1/2	Blattnr.-Nr.	3180.2280	Bearbeitung (Ort, Name, Datum)	
Planart	Schnitte und Grundrisse	Blattnr.-Inhalt	1/13	gez.: Bezzenn	01/2020
Plannummer	Tb.-_AB/100_B14-300_PSN_001-_-_-_	Blattnr.-Index	1997	gepr.: Bezzenn	01/2020

Planersteller:
HÄCKER Ingenieure GmbH & Co. KG
Hauptstraße 29 D-45219 Essen
Fax: 18.01.2020 gez.: Frank

Freigabe der Ausführungsplanung gemäß Projektvertrag
am _____ Freigabe Nr. _____

Name Unterschrift | Datum | Unterschrift

Projektverantwortlicher des Vertreters der Eisenbahnen des Bundes (EdB):
intraGO

Name Unterschrift | Datum | Unterschrift

Planersteller:
Per geeignetem ist Freigabe Nr. _____
am Bauvorhabengebiet am: _____

Name Unterschrift | Datum | Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt:

Aufsichtsführer | Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VI BAU/VV BAU-ETE

Name Unterschrift | Datum | Unterschrift | Name Unterschrift | Datum | Unterschrift

This design and information is our intellectual property. Reproduction in whole or in part, or any other transmitting not commissioned to third parties without our written consent.

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum Sie darf weder ganz oder teilweise vervielfältigt noch Dritten bekannt gemacht oder Anderen zu Wettbewerbszwecken Ohne Ordnerzeichen bekanntgegeben werden.